



Vsem potencialnim ponudnikom

Številka: 430-192/2019/9 (15131-08)
Datum: 13. 5. 2019

Zadeva: Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za dobavo okoljsko manj obremenjujočih vozil s pnevmatikami z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi, št. 430-192/2019, objavljenim v Uradnem listu Evropske unije dne 29.4.2019, pod št. objave 2019/S 083-196693, ter objavljenim na portalu javnih naročil dne 26.4.2019, pod št. objave JN002704/2019-B01, smo s strani potencialnih ponudnikov prejeli pisna vprašanja, na katera vam v nadaljevanju podajamo odgovore ter spremembe razpisne dokumentacije, kot sledi:

1. Vprašanje:

V okviru Priloge št. 3 tj. Ponudbeni pogoji v razdelku II.2. navajate, da mora ponudnik izjaviti, da bo dobavil vozila, ki imajo vgrajen alternator (serijski ali vgrajen močnejši alternator), ki omogoča polnjenje vseh oziroma obeh akumulatorjev. Prosimo za korekcijo saj bi se morala izjava nanašati zgolj na 3. sklop, ker preostali sklopi ne zahtevajo dveh ali več akumulatorjev.

Odgovor:

Pri zahtevi v točki II.2 v prilogi št. 3 Ponudbeni pogoji se doda besedilo: »/upoštevati za sklop 3/«

Glede na navedeno naročnik podaja novo prilogo št. 3 z upoštevanom spremembo.

2. Vprašanje:

V okviru Priloge št. 3 tj. Ponudbeni pogoji v razdelku II.4. navajate, da mora ponudnik izjaviti, da bo pred podpisom pogodbe posredoval vzorce odsevnih folij zahtevanih barv, grbov ipd. pri čemer v okviru javnega naročila ne povprašujete po polepljenih policijskih vozilih. Prosimo za črtanje zahteve.

Odgovor:

Zahteva pod točko II.4. v prilogi št. 3 Ponudbeni pogoji se črta. Glede na navedeno naročnik podaja novo prilogo št. 3 z upoštevanom spremembo.

3. Vprašanje:

Skladno z zakonodajo pri gospodarskih vozilih še ni obvezna metoda merjenja izpustov WLTP zato prosimo za potrditev, da v okviru 2. sklopa lahko ponudimo vozilo, ki je merjeno po metodi NEDC in posledično podatke o porabi goriva ter emisijah CO2 izmerjene v kombinirani fazi -

visoke vrednosti (VH) v primeru NEDC metode merjenja namreč ne moremo podati saj vozilo v taki fazi ni izmerjeno.

Odgovor:

Po preučitvi vprašanja naročnik spreminja zahteve za sklopa 1 in 2 vezano na posredovanje podatkov o izpustih merjenja po metodi WLTP. Za vsa ponujena vozila iz sklopa 1 in 2 velja metoda za merjenje izpustov po NEDC. Morebitni ponudnik vozila, za katerega pa je proizvajalec izvedel merjenja po metodi WLTP, poda podatke v ponudbeni predračun in dokazila iz WVTA, ki se nanašajo na testiranja po metodi NEDC. Glede na navedeno naročnik podaja nov ponudbeni predračun za sklopa 1 in 2.

Poleg navedenega se v razpisni dokumentaciji spremenijo še opombe pod točko 8.1.1. in se pravilno glasijo:

- Pri porabi goriva bo za sklop 3 in 4 upoštevan podatek iz WVTA po metodi testiranja WLTP in sicer:

1 Poraba energenta (v l/km). Kombinirani (COMBINED phase) fazi porabe goriva in VH (Veikel High) visoka vrednost za vozilo

Pri emisiji CO₂ bo upoštevan podatek iz WVTA in sicer:

2 Emisije ogljikovega dioksida (CO₂em) (v kg/km). Kombinirani (COMBINED phase) fazi izpusta emisije in VH (Veikel High) visoka vrednost za vozilo

- Pri porabi goriva bo za sklop 1 in 2 upoštevan podatek iz WVTA po metodi testiranja NEDC in sicer:

Poraba energenta (v l/km ali kWh/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)

Emisije ogljikovega dioksida (CO₂em) (v kg/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)

4. Vprašanje:

Ali v 4. sklopu lahko ponudimo vozilo z medosno razdaljo minimalno 2.620?

Odgovor:

Po proučitvi vprašanja naročnik spreminja zahtevo glede medosne razdalje, in sicer se nova zahteva glasi: Minimalna medosna razdalja je 2620.

Glede na navedeno naročnik podaja novo tehnično specifikacijo za sklop 4, sprememba je označena rdeče.

5. Vprašanje:

V okviru tehničnih specifikacij za sklop 3 (Priloga št. 6-3), navajate, da povprašujete po Civilnem specialnem patroljnem kombiniranem vozilu od 1.600 ccm do 2.500 ccm, v samih tehničnih specifikacijah pa navajate, da mora biti delovna prostorna vozila od 2.00 ccm do 2.500 ccm. Prosimo za poenotenje zahtev in potrditev, da je vozilo s prostornino motorja 1.968 ccm za naročnika sprejemljivo.

Odgovor:

V naslovu sklopa in tehnične specifikacije za 3 sklop je zapis **Civilno specialno patroljno kombinirano vozilo od 1600 cm³ do 2500 cm³**. Zapis izhaja iz internega pravilnika in podaja možnost konfiguracij glede na potrebe uporabnika. Delovna prostornina v zahtevah za sklop 3 je določena v razponu od 2000 cm³ do 2500 cm³ in pomeni nazivno delovno prostornino. Ponudnik lahko ponudi vozilo z dejansko prostornino motorja 1968 cm³, kar pomeni daje v območju nazivne delovne prostornine 2000 cm³.

6. Vprašanje:

Ali lahko ponudimo za sklop 4 vozilo, ki ustreza vsem tehničnim zahtevam in ima moč motorja 85kw?

Odgovor:

Po preučitvi vprašanja je naročniku še sprejemljiva moč motorja 85kW in naročnik spreminja tehnično specifikacijo, in sicer: Moč motorja najmanj 85 kW.

Glede na navedeno naročnik podaja novo tehnično specifikacijo za sklop 4, sprememba je označena rdeče.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe in spremembe razpisne dokumentacije so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Lep pozdrav,

Nataša Grgasovič
vodja Službe za javna naročila in nabave
sekretarka

Matej Urek
direktor Urada za finančne zadeve in nabavo
sekretar

Priloge: nove stran 9 razpisne dokumentacije, nova priloga št. 3, nov ponudbeni predračun za sklopa 1 in 2 in nove tehnične specifikacije za sklope 4

Poslano:

- naslovnikom – portal javnih naročil

- NO_{xem} - emisije dušikovih oksidov,
- C_{NOx} - cena za emisije dušikovih oksidov,
- $NMHCem$ - emisije nemetanskih ogljikovodikov,
- C_{NMHC} - cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov,
- P_{Mem} - emisije trdnih delcev,
- C_{PM} - cena za emisije trdnih delcev.

Opombe:

- Pri porabi goriva bo za sklop 3 in 4 upoštevan podatek iz WVTA po metodi testiranja WLTP in sicer:

2 Poraba energenta (v l/km). Kombinirani (COMBINED phase) fazi porabe goriva in VH (Veikel High) visoka vrednost za vozilo

Pri emisiji CO_2 bo upoštevan podatek iz WVTA in sicer:

² Emisije ogljikovega dioksida (CO_2em) (v kg/km). Kombinirani (COMBINED phase) fazi izpusta emisije in VH (Veikel High) visoka vrednost za vozilo

- Pri porabi goriva bo za sklop 1 in 2 upoštevan podatek iz WVTA po metodi testiranja NEDC in sicer:

Poraba energenta (v l/km ali kWh/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)

Emisije ogljikovega dioksida (CO_2em) (v kg/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)

Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila bo naročnik uporabil vrednosti, ki jih v svoji ponudbi navede ponudnik, in vrednosti, ki jih je naročnik sam opredelil v tabeli spodaj.

Opis parametra	Oznaka	Vrednost
kilometrina v življenjski dobi vozila M_1	LC_{km}	200.000 km
kilometrina v življenjski dobi vozila N_1	LC_{km}	250.000 km
vsebnost energije v dizelskem gorivu	P_E	36 MJ/l
vsebnost energije v bencinu	P_E	32 MJ/l
vsebnost energije v zemeljskem plinu ali bioplenu	P_E	38 MJ/Nm ³
vsebnost energije v utekočinjenem naftnem plinu	P_E	24 MJ/l
vsebnost energije v etanolu	P_E	21 MJ/l
vsebnost energije v biodizlu	P_E	33 MJ/l
vsebnost energije v emulzijskem gorivu	P_E	32 MJ/l
vsebnost energije v vodiku	P_E	11 MJ/Nm
vsebnost energije v električni energiji	P_E	3,6 MJ/kWh
cena za emisije ogljikovega dioksida	C_{CO2}	0,04 EUR/kg
cena za emisije dušikovih oksidov	C_{NOx}	0,0044 EUR/g
cena za emisije nemetanskih ogljikovodikov	C_{NMHC}	0,001 EUR/g
cena za emisije trdnih delcev	C_{PM}	0,087 EUR/g
cena najcenejšega energenta brez davka na dodano vrednost	C_{Emin}	EUR/l ali EUR/Nm ali EUR/kWh
vsebnost energije v najcenejšem energentu	P_{Emin}	MJ/l ali MJ/Nm ali MJ/kWh

Vrednosti, ki jih v ponudbi navede ponudnik, so:

- nabavna cena vozila, ki vključuje davek na dodano vrednost in je izražena v EUR,
- poraba energenta, izražena v l/km ali kWh/km,
- emisije ogljikovega dioksida (CO_2em), izražene v kg/km,
- emisije dušikovih oksidov (NO_{xem}), izražene v g/km,
- emisije nemetanskih ogljikovodikov ($NMHCem$), izražene v g/km,
- emisije trdnih delcev (P_{Mem}), izražene v g/km.

Pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila, ki kot energent uporablja bencin ali dizelsko gorivo, bo naročnik kot vrednost cene najcenejšega energenta (C_{Emin}) uporabil veljavno ceno bencina ali dizelskega goriva, pri čemer bo upošteval ceno brez davkov (cena goriva vsebuje prodajno ceno goriva brez dajatev, takso CO_2 , dodatek za zagotavljanje prihrankov energije in prispevek za zagotavljanje podpor proizvodnji el. energije, ne vsebuje pa trošarin in DDV) in sicer tistega energenta, ki je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, cenejši. Upošteva se cena, objavljena na spletni strani:

¹ Energetska vrednost za zemeljski plin v Sloveniji je izračunana med 36 – 40 MJ, zato je za potrebe tega izračuna upoštevana povprečna vrednost 38 MJ.



Projekt sofinancira
Evropska unija iz
Skлада za azil, migracije
in vključevanje

Priloga št. 3

PONUDBENI POGOJI

Na osnovi javnega naročila za oddajo naročila blaga po postopku naročila male vrednosti **za dobavo okoljsko manj obremenjujočih vozil s pnevmatikami z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi, št. 430-192/2019**, podajamo oz. potrjujemo ponudbene pogoje, skladno z razpisno dokumentacijo:

Ponudnik: _____ (navesti naziv ponudnika)

1. Veljavnost ponudbe je do vključno **27. 11. 2019**.

2. Potrjujemo dobavni rok: najkasneje **do 15.11.2019**.

3. Splošni garancijski rok za vozila z vso standardno (serijsko) opremo je:

- za sklop 1 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 24 mesecev*/
- za sklop 2 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 24 mesecev*/
- za sklop 3 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 24 mesecev*/
- za sklop 4 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 24 mesecev*/

4. Splošni garancijski rok za dodatno zahtevano policijsko in drugo opremo ter vgradnjo le-te je:

- za sklop 1 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 48 mesecev*/
- za sklop 2 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 48 mesecev*/
- za sklop 3 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 48 mesecev*/
- za sklop 4 _____ mesecev od dneva prevzema. /*najmanj 48 mesecev*/

5. Garancijski rok za dodatno vgrajene oz. vsebovane akumulatorje je _____ mesecev /*najmanj 24 mesecev oz. garancijski rok, katerega nudi proizvajalec akumulatorjev, če je ta daljši*/

Opomba: V primeru, da ponudnik ne navede podatka ponudbenih pogojev, se upošteva, da nudi, kot je minimalno zahtevano (zapisano v oklepaju ležeče).

6. Vsi ostali pogoji so skladni z osnutkom pogodbe, ki je sestavni del razpisne dokumentacije.

Poleg navedenega:

II.1

Izjavljamo, da ponujena vozila ustrezajo zahtevam iz razpisne dokumentacije.

II.2.

Izjavljamo, da bomo v primeru, da bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik na predmetnem javnem naročilu dobavili vozila, ki imajo vgrajen ustrezen serijski ali močnejši vgrajen alternator za polnjenje obeh (vseh) akumulatorjev pod nespremenjenimi garancijskimi pogoji. /*upoštevati za sklop 3*/

//.3.

Izjavljamo, da bomo v primeru, da bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik na predmetnem javnem naročilu, skladno s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Ur. L. RS, št. 69/11 – ZintPK-UPB2), ter v povezavi s šestim odstavkom 91. člena ZJN-3, pred sklenitvijo pogodbe predložili izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu našega podjetja kot ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe z našim podjetjem kot ponudnikom. V primeru fizičnih oseb bo izjava vsebovala ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva.

PONUDBENI PREDRAČUN
v zvezi z javnim naročilom št. 430-192/2019

PONUDNIK: _____

ŠT. _____ (vpiše ponudnik)

Sklop 1: Kombinirano tovorno vozilo nad 3500 kg

PONUJENI TIP, MODEL VOZILA v skladu s tehničnimi specifikacijami	ZNAMKA IN PROIZVAJALEC	KOLIČINA (kos)	CENA ZA ENOTO BREZ DDV v EUR	22% DDV v EUR ZA ENOTO	SKUPNA VREDNOST Z DDV v EUR ZA ENOTO	SKUPNA PONUDBENA VREDNOST Z DDV v EUR (količina*skupna vrednost z DDV v EUR za enoto)
		1				

V ceno vozila je vključena vsa standardna (serijska) oprema in vsa dodatna policijska in druga oprema ter predelava vozila oziroma vgradnja opreme, v skladu z zahtevami iz II. dela razpisne dokumentacije ter vsebuje vse elemente, iz katerih je sestavljena oziroma vse stroške, ki jih bomo imeli z realizacijo naročila.

Kodna oznaka iz enotne Evropske homologacije za ponujeno vozilo

TIP (Type)	VARIANTA (Variant)	VERZIJA (Version)

Poraba energenta in emisije	
Poraba energenta (v l/km ali kWh/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)	
Emisije ogljikovega dioksida (CO ₂ em) (v kg/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)	
Emisije dušikovih oksidov (NO _x em) (v g/km)	

Emisije nemetanskih ogljikovodikov (NMHCem) (v g/km)	
Emisije trdnih delcev (PMem) (v g/km)	

Opombe:

- **Ponudnik pri porabi energenta in emisije CO₂ navede deklarirano porabo energenta in emisije CO₂ za mestno vožnjo.**
- Ponudnik mora v ponudbi priložiti izpisek iz Enotne evropske homologacije za ponujeno vozilo, iz katerega izhaja, da so izpolnjene zahteve, skladno s točko 9.1 iz II. dela razpisne dokumentacije.
- V primeru razhajanj med navedenimi podatki v tem obrazcu ponudbenega predračuna in izpiskom iz Enotne evropske homologacije, bo naročnik upošteval podatke na izpisku iz Enotne evropske homologacije za ponujeno vozilo in jih posredoval ponudniku v potrditev.
- Naročnik bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabil zgoraj navedene vrednosti in vrednosti, ki so navedene v točki 8 I. dela razpisne dokumentacije.

Ponudnik mora v celoti izpolniti vse zahtevane elemente ponudbenega predračuna (tip, model vozila, znamka, proizvajalec, varianta, verzija, poraba energenta in emisije). V primeru, da v ponudbenem predračunu ne bodo izpolnjeni vsi zahtevani elementi, bo taka ponudba izključena.

PONUDBENI PREDRAČUN
v zvezi z javnim naročilom št. 430-192/2019

PONUDNIK: _____

ŠT. _____ (vpiše ponudnik)

Sklop 2: Civilno terensko vozilo od 2000 cm³ do 3500 cm³

PONUJENI TIP, MODEL VOZILA v skladu s tehničnimi specifikacijami	ZNAMKA IN PROIZVAJALEC	KOLIČINA (kos)	CENA ZA ENOTO BREZ DDV v EUR	22% DDV v EUR ZA ENOTO	SKUPNA VREDNOST Z DDV v EUR ZA ENOTO	SKUPNA PONUDBENA VREDNOST Z DDV v EUR (količina*skupna vrednost z DDV v EUR za enoto)
		1				

V ceno vozila je vključena vsa standardna (serijska) oprema in vsa dodatna policijska in druga oprema ter predelava vozila oziroma vgradnja opreme, v skladu z zahtevami iz II. dela razpisne dokumentacije ter vsebuje vse elemente, iz katerih je sestavljena oziroma vse stroške, ki jih bomo imeli z realizacijo naročila.

Kodna oznaka iz enotne Evropske homologacije za ponujeno vozilo

TIP (Type)	VARIANTA (Variant)	VERZIJA (Version)

Poraba energenta in emisije	
Poraba energenta (v l/km ali kWh/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)	
Emisije ogljikovega dioksida (CO ₂ em) (v kg/km) (podatki o emisijah za mestno vožnjo)	
Emisije dušikovih oksidov (NO _x em) (v g/km)	

Emisije nemetanskih ogljikovodikov (NMHCem) (v g/km)	
Emisije trdnih delcev (PMem) (v g/km)	

Opombe:

- **Ponudnik pri porabi energenta in emisije CO₂ navede deklarirano porabo energenta in emisije CO₂ za mestno vožnjo.**
- Ponudnik mora v ponudbi priložiti izpisek iz Enotne evropske homologacije za ponujeno vozilo, iz katerega izhaja, da so izpolnjene zahteve, skladno s točko 9.1 iz II. dela razpisne dokumentacije.
- V primeru razhajanj med navedenimi podatki v tem obrazcu ponudbenega predračuna in izpiskom iz Enotne evropske homologacije, bo naročnik upošteval podatke na izpisku iz Enotne evropske homologacije za ponujeno vozilo in jih posredoval ponudniku v potrditev.
- Naročnik bo pri izračunu ocene stroškov v življenjski dobi vozila uporabil zgoraj navedene vrednosti in vrednosti, ki so navedene v točki 8 I. dela razpisne dokumentacije.

Ponudnik mora v celoti izpolniti vse zahtevane elemente ponudbenega predračuna (tip, model vozila, znamka, proizvajalec, varianta, verzija, poraba energenta in emisije). V primeru, da v ponudbenem predračunu ne bodo izpolnjeni vsi zahtevani elementi, bo taka ponudba izključena.

